

## 1995 Dynamique 80 "Pawnee"

**For sale: PAWNEE; Dynamique 80 ft Auxiliary Cutter; US\$750,000**

This fast, powerful, long range, low maintenance cruising boat is easily sailed by one old man as I well know, having sailed her 140,000 miles all over the world mostly single-handed in the last 18 years. Now I am reluctantly selling her due to advanced old age.

Registered in BVI, lying Club Nautico Marina, Cartagena, Colombia. Delivery to the port of your choice can be arranged.

LOA 80', Beam 19'6", Draft 8', Reg. tons 47, Disp. tons 58.

Main engine: Cummins 250HP 6 cylinder diesel, rebuilt 2015 in S. Africa.

Generators: Northern lights 16Kw, Isuzu 10 Kw.

Modified wing keel with 3 tons extra lead. Bottom has 12 coats of copper powder in epoxy resin for antifouling/osmosis protection.

Non-slip decks with two teak floored cockpits, both with GRP roofs on alloy frames with tempered tinted glass windows.

Aluminium mast and boom; Mainsail in-mast hydraulic furling; Genoa and staysail hydraulic roller furling, Haarken hydraulic sheet and halyard winches. Stainless steel 19mm/16mm/14mm wire rigging, staylock type terminals. Spare Genoa and Code Zero.

Three ensuite cabins forward, a midships office/laundry, two aft cabins one of which is converted to a workshop, wood paneled saloon with leather upholstery, galley.

Simrad 46 radar, Two GPS plotters, Two Raymarine 6000 autopilots with hydraulic rams, VHF, Wind and Depth indicators.

24VDC from 36 two-volt surrente batteries. 1700 watts solar panels. D400 wind generator. Two shore chargers.

Inverter 3Kw 220VAC, inverter 2.5Kw 110VAC. Six airconditioners. Watermaker 45 gph . Fridge/freezer, deep freezer, washer/dryer, microwave oven.

Tanks: Fuel 3,300 litres, water 1,500 liters.

Anchors: 50Kg Bruce; 50Kg CQR; 70Kg Navy; with 110 and 60 meters of 16mm galvanised chain. Electric windlass.

Dinghies: **New Caribe (2018) 15 ft RIB with 90 HP Yamaha**; also Caribe 8 ft RIB with 5HP Yamaha.

Just returned from an 8 month voyage: Venezuela, W.I., Scotland, Norway, Ireland, W. Africa, W.I., Venezuela, Panama, Colombia. Mostly single-handed.

Coppercoat (high concentration of copper powder stirred into an epoxy matrix) reapplied to vessel August 2019 at Ferroalquimar yard in Cartagena. Ready for your long term cruising plans.

If you are seriously interested in buying this boat please send me a private note to [clubnauticocartagena@gmail.com](mailto:clubnauticocartagena@gmail.com) explaining who you are for details and more photos.

Thank you!

## **1995 Dynamique 80 "Pawnee"**

**En venta: PAWNEE; Dynamique de 80 pies; US \$ 750,000**

**Este Yate velero de crucero rápido, potente, de largo alcance y bajo mantenimiento es navegado fácilmente por un anciano, como bien sé, después de haber navegado sus 140,000 millas en todo el mundo, principalmente en una sola mano en los últimos 18 años. Ahora la estoy vendiendo a regañadientes debido a la vejez avanzada.**

**Registrado en BVI, estacionado en Cartagena, Colombia. Se puede organizar la entrega al puerto de su elección.**

**LOA 80´, Beam 19´6", Draft 8´, Reg. Tons 47, Disp. Tons 58.**

**Motor principal: Cummins 250HP diesel de 6 cilindros, reconstruido en 2015 en Sudáfrica. Generadores: Northern lights 16Kw, Isuzu 10 Kw. Quilla de ala modificada con 3 toneladas de plomo extra. La parte inferior tiene 12 capas de polvo de cobre en resina epoxi para protección antiincrustante / ósmosis.**

**Cubiertas antideslizantes con dos cabinas con piso de teca, ambas con techos de GRP en marcos de aleación con ventanas de vidrio templado.**

**Mástil y botavara de aluminio; Vela mayor en el mástil enrollador hidráulico; Enrolladoras hidráulicas Génoa y vela de estay, tornos de vela hidráulica tipo Haarken. Jarcia de alambre de acero inoxidable de 19 mm / 16 mm / 14 mm, terminales tipo staylock. Velas adicional de Génoa y Code Zero.**

**Tres cabinas con baño hacia adelante, una oficina / lavandería en el medio del barco, dos cabinas en popa, una de ellas convertida en taller, salón con paneles de madera y tapicería de cuero, cocina. .**

**Radar Simrad 46, dos trazadores GPS, dos pilotos automáticos Raymarine 6000 con cilindros hidráulicos, VHF, indicadores de viento y profundidad.**

**24 VCC de 36 baterías de dos voltios. Paneles solares de 1700 vatios. Generador de viento D400. Dos cargadores de tierra.**

**Inversor 3Kw 220VAC, inversor 2.5Kw 110VAC. Seis acondicionadores de aire. Potabilizadora 45 gph. Nevera / congelador, congelador, lavadora / secadora, horno microondas.**

**Tanques: combustible 3,300 litros, agua 1,500 litros.**

**Anclas: 50Kg Bruce; 50Kg CQR; 70Kg Navy; con 110 y 60 metros de cadena galvanizada de 16 mm. Molinete eléctrico.**

**Botes: Nuevo Caribe 15 pies RIB con 90 HP Yamaha; Caribe 8 pies RIB con 5HP Yamaha.**

**Acabo de regresar de un viaje de 8 meses: Venezuela, Antillas, Escocia, Noruega, Irlanda, O. África, Antillas, Venezuela, Panama, Colombia en su mayoría con una sola mano.**

**Coppercoat (alta concentración de polvo de cobre agitado en una matriz epoxi) se volvió a aplicar al yate en agosto de 2019 en el astillero Ferroalquimar en Cartagena. Listo para sus planes de navegación a largo plazo.**

**Si está realmente interesado en comprar este barco, envíeme un mensaje privado ([clubnauticocartagena@gmail.com](mailto:clubnauticocartagena@gmail.com)) envíeme una nota privado explicando brevemente quién es usted y le enviaré más detalles y fotos. Gracias!**